



Bange ist ein leichtes, vollelektrisches Dreirad, das für die Lieferung auf der letzten Meile gebaut wurde. Mit seinem **18-Grad-Schwingsicherheitsystem** schaltet sich das Rollo beim Drehen automatisch ein. Der LED-Scheinwerfer im Sanduhr-Stil, der schnelle Austausch der Ladekiste, das komfortable und intelligente ergonomische Kabinendesign und die 1,4 m³ Ladekapazität für die Logistik.

Bange ist perfekt für die städtische Lieferung von Logistik, frischen Lebensmitteln und Medikamenten mit Mikrokühlkette usw.



The listed specifications, photos and other information are for reference only and therefore non-contractual in nature. SEVIC SE reserves the right to correct any error and modify any contest without prior notice. Copyright © 2017 SEVIC SE - All rights reserved.



Kontakt

Sevic Systems SE
 Dückerweg 21
 44867 Bochum

Phone: +49 (0) 2327 327 - 450
 Fax: +49 (0) 2327 327 - 108

info@sevic-emobility.eu
 www.sevic-emobility.eu



sevic S180

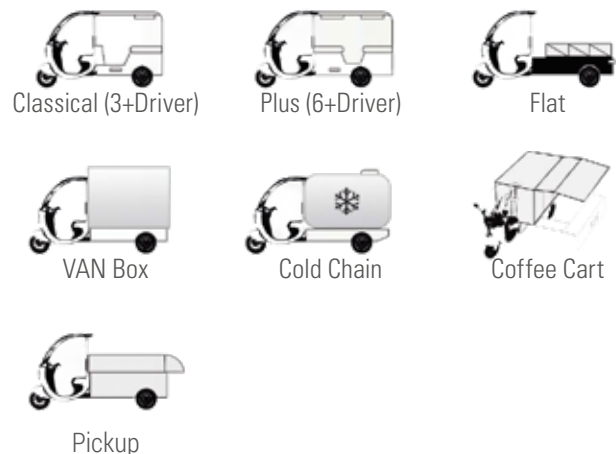


100% elektrisch
Entworfen für städtische
Logistik und
Dienstleistungen

Entworfen für städtische Logistik und Dienstleistungen

Der kompakte **Vollelektriker**.
Nutzfahrzeug für die innerstädtische
Logistik und **Dienstleistungen**

Frachtoptionen



Die ideale **Lösung** für Stadtlieferungen,
Straßenverkaufs- und Wartungsteams.



- 1 Antriebsmotor - Bürstenloser Gleichstrommotor BSD, Motormanagement- und Steuersystem, effizientere Energienutzung
- 2 Fortschrittliche felderorientierte Steuerungstechnologie zur Verbesserung von Lärm und Effizienz



- 3 Eine stabile zuverlässige Leistungsbatterie liefert eine starke und reichliche Leistungsverorgung für das Fahrzeug
- 4 Stabiles Dach bedeutet sicheres fahren
- 5 Sanduhr geformte Scheinwerfer

Leichtbau & Box schnell wechselbar

- Stütze am Rahmen der Box
- Elektronisches Kontrollsystem
- Bremsenergierückgewinnung
- Der schnelle Austausch der Box ist effizienter als auf herkömmliche Weise



Spezifikationen:

BASIC	Li+	BLEISÄURE
L*W*H	2920*280*1750 mm	2920*280*1750 m
Radstand	2240 mm	2240 mm
Trittstufe	820 mm	820 mm
Leergewicht	270 kg	270 kg
Lademasse	180 kg	180 kg
Gesamtgewicht	560 oder 585 kg	687 kg
Ladekiste L*W*H	140*980*1050	140*980*1050
Schwenkwinkel	18 Grad	18 Grad
Angetriebener Typ	Hinterachsmotor	Hinterachsmotor
Bodenfreiheit	150 mm	150 mm
Reifen (F/H)	110/90-12	110/90-12
Höchstgeschwindigkeit	45 km/h	45 km/h
Rückwärtsgang	5 km/h	5 km/h

Max. Steigung	20,00%	20,00%
Reichweite (30 km/h)	120 km oder 220 km	110 km
Batterietyp	Li+	Bleisäure
Stromspannung	72	72
Batteriekapazität	5.58 kwh oder 10 kwh	5.76 kwh
Ladezeit	6 h	6 h
Motorentyp	AC asynchron	AC asynchron
Mindest. Wenderadius	3.5 m	3.5 m
Motorleistung	2.2 kW	2.2 kW
Motorspannung	72 V	72 V
Nenn Drehmoment	25 Nm	25 Nm
Nenn Drehzahl	4000 rpm	4000 rpm
Bremsentyp	Bremsscheibe	Bremsscheibe
Lenkungstyp	Lenker	Lenker